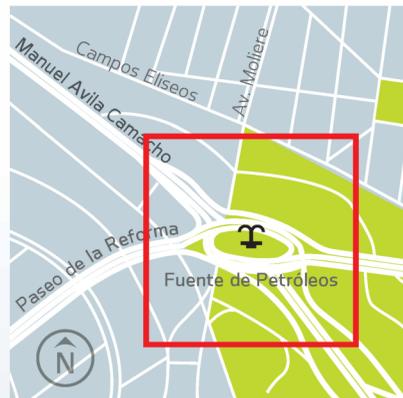


# ALISTAN "SEGUNDO PISO SUBTERRÁNEO"

Una moderna obra de ingeniería será la que se desarrollará bajo la Fuente de Petróleos para no afectar el entorno que está protegido por el Instituto Nacional de Antropología e Historia y el Instituto Nacional de Bellas Artes



**Fuente de Petróleos**  
El monumento acaba de ser remodelado, no se prevé que sufra deterioro o daño durante las obras

**Paseo de la Reforma**  
Se prevé que esta vialidad continúe trabajando de manera normal mientras dura la construcción de los deprimidos

**Tabletas prefabricadas**

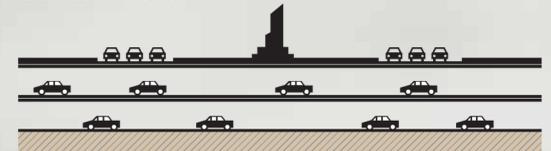
**Segundo piso de Periférico**  
La autopista de cuota pasa por debajo de la fuente, en el primer subnivel

**Tabletas de concreto prefabricadas**  
Funcionan como pisos falsos, lo suficientemente resistentes como para reabrir la circulación de vehículos

**Periférico**  
Los carriles actuales se desplazan un nivel hacia abajo para formar el doble túnel

**Pilas de concreto**  
Sostienen las tabletas prefabricadas de manera provisional

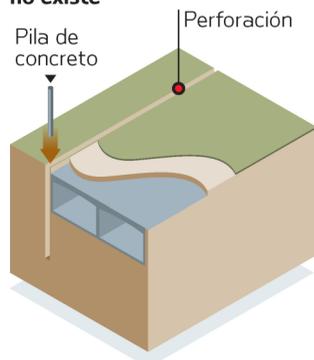
**Corte lateral**



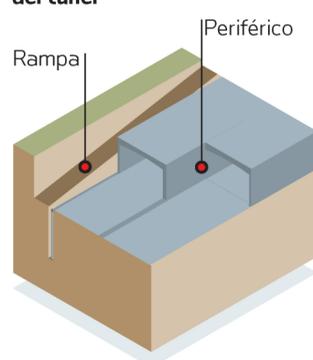
## Así se construye

El proceso de construcción supone una innovación con respecto a la edificación tradicional de los segundos pisos, ya que en este tramo la vía de cuota ocupará el actual túnel de Periférico y éste a su vez pasará por debajo

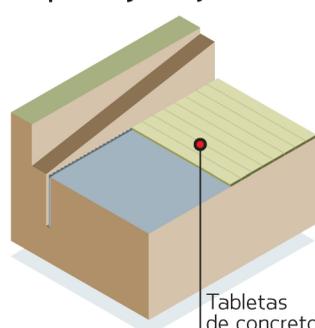
**1** Se perfora el terreno y se insertan las pilas de concreto hasta el nivel del segundo túnel que aún no existe



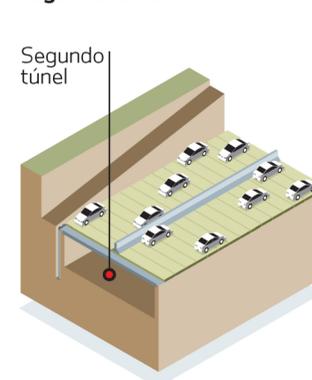
**2** Se deja al descubierto el primer túnel y se comienza a demoler. Se excavan dos rampas al lado del túnel



**3** Se colocan las tabletas prefabricadas sobre las pilas de concreto. Las rampas se utilizan para el descenso de maquinaria y trabajadores



**4** Se reabre la circulación del Periférico mientras maquinaria pesada excava el segundo túnel



**5** Se habilitan ambos túneles y se cierra el terreno abierto, se coloca pasto o concreto para devolverle la apariencia original

