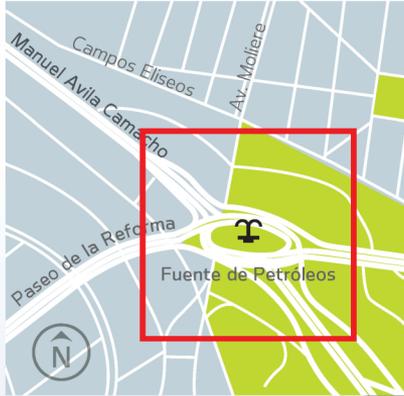


UN SECONDO PIANO SOTTERRANEO

Una moderna opera di ingegneria sarà realizzata sotto la "Fuente de Petróleos" per non modificare visualmente il panorama protetto dall'Istituto Nazionale di Antropologia e Storia e dall'Istituto Nazionale delle Belle Arti.



Fuente de Petróleos

Il monumento, che è stato restaurato da poco, non dovrebbe soffrire danni durante i lavori

Paseo de la Reforma

Dovrebbe continuare a funzionare normalmente durante la costruzione dei sottopassaggi

Pannelli prefabbricati

Cemento armato
Sosterrà i pannelli prefabbricati durante i lavori

Secondo piano del Periférico

La tangenziale a pedaggio passerà per il primo livello sotto il monumento

Pannelli prefabbricati di cemento armato

Saranno sufficientemente resistenti per permettere la riapertura della circolazione

Periférico

Le corsie esistenti saranno abbassate di un livello per creare il doppio tunnel

Vista laterale

